


**brevini**

**meccanica oleodilemica**  
 Capitale Sociale interamente versato L. 1.000.000.000  
 Via U. Degola, 14 - 42100 REGGIO E. - Italia  
 (0522) 30243 (5 linee con ricerca automatica)  
 TLX: 530054 BREVINI I

### Cambio dell'olio.

Il cambio dell'olio nei riduttori deve essere effettuato la prima volta dopo 50-100 ore di funzionamento e successivamente ogni 2500 ore o perlomeno ogni 12 mesi.

A seconda delle effettive condizioni di funzionamento questi periodi possono essere variati caso per caso. Al momento del cambio consigliamo anche di provvedere ad un lavaggio interno del carter, con un liquido adatto allo scopo e consigliato dal produttore dei lubrificanti.

Per evitare il depositarsi della mortaia l'olio dovrebbe essere cambiato a riduttore caldo. È consigliabile almeno un controllo mensile del livello. Nel caso si notasse che più del 10% del volume del lubrificante deve essere rabboccato, consigliamo di verificare bene se esistono eventuali perdite d'olio nel gruppo. Si deve evitare di mescolare oli di tipo diverso, sia della stessa marca che di marche differenti tra di loro. Evitare comunque di mescolare oli minerali con sintetici.

### Oil changes.

Oil changes must be carried out after first 50/100 hours operation, and subsequently after every 2500 hours or at least every 12 months.

These intervals may be modified, depending on actual operating conditions. During oil change, we recommend that the inside of the gearcase is flushed out with flushing fluid recommended by lubricant manufacturer.

Oil should be changed when hot to prevent build up of sludge deposit. It is advisable to check oil level at least once per month. If more than 10% of total oil capacity has to be added, check for oil leaks. Do not mix oils of different types even of the same make. Never mix mineral and synthetic oils.

### Scelta del lubrificante in funzione della temperatura ambiente

### Lubricant selection according to ambient temperature

| LUBRIFICANTE | -20°C / +5°C    | +5°C / +30°C    | +30°C / +50°C   | +50°C / +65°C         |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| LUBRICANT    | IV 95 min       | IV 95 min       | IV 95 min       | IV 165 min            |
| ISO 3448     | VG 100          | VG 150          | VG 320          | VG 150-200            |
| AGIP         | Blasla 100      | Blasla 150      | Blasla 320      | Blasla S 220          |
| ARAL         | Degol BG 100    | Degol BG 150    | Degol BG 320    | Degol GS 220          |
| BP MACH      | GR XP 100       | GR XP 150       | GR XP 320       | Enersyn HTX 220       |
| CASTROL      | Alpha SP 100    | Alpha SE 150    | Alpha 320       | Alpha SN 150          |
| CHEVRON      | non leaded gear | non leaded gear | non leaded gear |                       |
|              | Compound 100    | Compound 150    | Compound 320    |                       |
| ESSO         | Spartan EP 100  | Spartan EP 150  | Spartan EP 320  | El Greco 220          |
| Q8           | Goya 100        | Goya 150        | Goya 320        |                       |
| IP           | Mallana 100     | Mallana 150     | Mallana 320     | Telasia Oil 150       |
| MOBIL        |                 | Mobilgear 629   | Mobilgear 632   | Glygoyle 22           |
|              |                 |                 |                 | Glygoyle 30           |
|              |                 |                 |                 | SHC 630               |
| SHELL        | Omala oil 100   | Omala oil 150   | Omala oil 320   | Alfa Oil SA           |
| TOTAL        | Carter EP 100 N | Carter EP 150   | Carter EP 320 N |                       |
| KLUEBER      | Timora 100      | Timora 150      | Timora 320      | Synthetic D220 EP 150 |
| ELF          | Reducelf SP 100 | Reducelf SP 150 | Reducelf SP 320 | Elf ORITIS 125 MS     |
|              |                 |                 |                 | Elf Syntherma P 30    |