

Service-Information
DOROMAT



Schmierstoffempfehlung

5074343 / 9 e

D O R O M A T

Die umseitig genannten Schmierstoffe sind für die Getriebe vom Typ DOROMAT zugelassen. Hiermit werden ältere Schmierstoffempfehlungen ungültig. Überprüfen Sie bitte, ob das von Ihnen verwendete Produkt noch freigegeben ist.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Getriebeöle vom Typ DEXRON II D nur verwendet werden dürfen, wenn die Getriebe für diese Öle werksseitig oder nachträglich durch autorisiertes Personal dafür eingestellt wurden. Der Ölwechselintervall reduziert sich bei Verwendung dieser Öle auf 15.000 km.

Es ist darauf zu achten, daß bei den freigegebenen DEXRON II D-Ölen die Markenbezeichnung und die D-Nummer auf dem Gebinde übereinstimmt.

Vermelden Sie Mischungen verschiedener Öle.

Beim Wechseln der Ölsorte ist die Betriebsanleitung des Getriebes zu beachten.

RENK AKTIENGESELLSCHAFT
Service-Fahrzeuggetriebe
Gögginger Str. 73
W-8900 Augsburg

Tel.: 0821/5700-290
Telex: 53781
Telefax: 0821/5700-595

Service-Information DOROMAT



	Ölwechselintervall 30.000 km	Ölwechselintervall 15.000 km
AGIP	Rotra ATF ATF DB	ATF Dexron II D-21103
AMPOL		Ampol Super II D-21592
ANTAR	Transantar A	Dexron II D-22011 Dexron II D-22329
ARAL	SGF 84	ATF 22 Dexron II D-22144
AVIA	ATF 66 M	ATF 66 Dexron II D-21523
BAYWA	ATF 10	ATF 3000 Dexron II D-22173
BP	Autran ATF Autran GM-MP Frontol ATF DB AQ	Autran DX II D-22309 Autran MBX D-22119 Universal-ATF Dexron II
CALTEX	ATF DB RPM Tract. Hyr. Fluid	Texamatic Fluid D-21392 Texamatic Fluid D-21588 Texamatic Fluid D-21882
CALYPSOL	UK-Fluid ATF A UK-Fluid Dexron B	UK-Fluid Dexron II D
CASTROL	TQT	TQ Dexron II D-21945
CHEVRON	ATF Typ B Tract. Hydr. Fluid	
DEA	Fluid 1585	Fluid 4011 Dexron II D-22649 Fluid 4291 Dexron II D-22615
ELF	Trans-o-matic	Elfmatio G 2 Dexron D-22011 Elfmatio G 2 Dexron D-22329 Elfmatio G 2 Syn Dexron D-22517
ENGROS	Ersoln ATF Typ A Ersoln ATF DB 104	
ESA	Esa ATF 43 A Esa Dexron 1140	
ESSO	ATF Typ A	ATF Dexron II D-21611 ATF Dexron II D-22079
FINA	Purfinmatic Fluid	Dexron II D-22233 Finamatio S 6726
FRONTOL	ATF DB AQ	ATF Dexron II
FUCHS	Renofluid TF 10	Renofluid 3000 Dexron II D-22173

Service-Information
DOROMAT

	Ölwechselintervall 30.000 km	Ölwechselintervall 15.000 km
GOLDEN FLEECE	Autoflow AA	
HOMBERG	Fluid 543	Fluid Dexron II D-21686
KLUTH	ATF A	Universal ATF Dexron II D-22309
KOMPRESSOL	Fluid ATF 415 A	Fluid-Matic D 52
KUWAIT PETROLEUM	Q8 Auto 18	Q8 Auto 14 Dexron II D-21677
MAIER AG	Pennasol ATF 43 A	
MOBIL	ATF 200 Fluid 350	ATF 220 Dexron II D-21297 ATF 220 Dexron II D-21394 ATF 220 Dexron II D-21412 ATF 220 Dexron II D-21685 ATF 220 Dexron II D-22187 ATF 220 Dexron II D-21412
MONTAN	Hyperol Typ A 2543	
NESTE	ATF-X	ATF Dexron II D-21677
OEST	ATF Suffix	ATF Dexron II D-21523
ÖMV	Fluid A Suffix A	Austromatik Dexron II D
PAZ OIL	Pazbo Fluid P 2013	Pazbo LZ 20 Dexron II D-21985
SHELL	Donax TM Donax TF	ATF Dexron II D-21484 ATF Dexron II D-21610 ATF Dexron II D-21666 ATF Dexron II D-21774 Super ATF D-21666
SUN OIL	Sunamatic 128	Sunamatic 153
SWEPKO *	Fluid 714	
TOTAL	Fluide CC	Fluid ATX Dexron II D-21647
VALVOLINE	ATF Typ A Valvomatic ATF Typ C	ATF Dexron II D-21270
VEEDOL		ATF Dexron II D-21946
WEVAG	ATF DB 1140	
WINTERSHALL	ATF 2543 A	ATF Dexron II D-22042

* Ölwechselintervall kann bis auf 60.000 km ausgedehnt werden.

Hinweise zu den Wartungsarbeiten

(siehe auch Wartungsanweisung in der Betriebsanleitung)

Wartungsfristen:

Die Einhaltung der Wartungsfristen ist Voraussetzung für die einwandfreie Funktion des Getriebes und die Gewährung unserer Garantie.

Der Ölstand ist

einmal wöchentlich

zu kontrollieren.

Der Öl- und Filterwechsel ist bei einem neuen oder überholten Getriebe

einmalig nach 5.000 - 10.000 km * (5.000 km bei DOROMAT 874 PTO)

danach regelmäßig alle

- 30.000 km / 15.000 km je nach Ölsorte
- 15.000 km bei DOROMAT 874 PTO
- mindestens 1 x jährlich

durchzuführen.

Wir empfehlen gleichzeitig, mit dem Öl- und Filterwechsel eine Druckkontrolle durchzuführen und beim DOROMAT 874 die Einstellung des Modulationsgestänges zu überprüfen.

* Beim 1. Öl- u. Filterwechsel sind die Ölwannenschrauben nachzuziehen (15 Nm).

Kontrolle des Getriebeöls

Das Triebwerk ist auf Betriebstemperatur warmzufahren (Kühlwassertemperatur mindestens 70 °C).

Der Motor läuft im Leerlauf.

Der Fahrtrichtungsschalter ist in Schaltstellung "Neutral".

Der Ölstand muß zwischen den Marken "min" und "max" liegen (die beiden unteren Markierungen im unteren flachgedrückten Stöck des Peilstabes).

Wurde versehentlich zu viel Öl eingefüllt, ist dieses zweckmäßigerweise über einen Schlauch des Öldruckprüfgerätes aus dem Meßanschluß-Wanderaustritt in Schaltstellung "Neutral" bei leicht erhöhter Motordrehzahl (max. 1800 1/min) abzulassen.

Tritt bei einem Getriebe plötzlich Ölverlust auf, so ist es auf Dichtheit zu überprüfen.

Durchführung des Öl- und Filterwechsels

(Der Öl- und Filterwechsel wird zweckmäßigerweise nach Beendigung einer Fahrt bei noch betriebswarmem Getriebe durchgeführt).

Das Öl ist an der Ablassschraube der Getriebeöwanne und des Wärmetauschers abzulassen (aufzufangende Ölmenge ca. 20 l).

ÖlfILTER abschrauben und neuen FILTER von Hand festziehen (siehe auch Herstellerangaben auf dem ÖLFILTER).

Ölablassschrauben (Ölwannenschraube mit Magnet) reinigen und mit neuen Kupferdichtungen einschrauben und festziehen.

Vor dem Herausschrauben des Belüftungsfilters oder der Öleinfüllschraube, zum Einfüllen des Getriebeöls, ist die Umgebung zu säubern, um Eindringen von Schmutz in das Getriebe zu vermeiden.

Einfüllen von ca. 10 l Getriebeöl (zulässige Getriebeöle siehe unten), Füllmengen siehe unten).

Starten des Motors und mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Der Fahrtrichtungsschalter ist dabei in Stellung "Neutral".

Einfüllen der restlichen Ölmenge bei gleichzeitiger Überprüfung des Ölstandes am Peilstab.

Nach Erreichen der Betriebstemperatur (Kühlwassertemperatur mindestens 70 °C) ist eine endgültige Kontrolle des Ölstandes durchzuführen.

Für Öl- und Filterwechsel benötigte Teile und Ölmengen

CU-Dichting (Wärmetauscher)

A 14 x 18, DIN 7603, RENK-Sach-Nr. 6561600705

CU-Dichting (Ölwanne)

A 24 x 29, DIN 7603, RENK-Sach-Nr. 6561600722

ÖLFILTER (RENK-Sach-Nr. 0665070570)

(Achtung, nur zugelassene ÖLFILTER verwenden!)

Ölmfüllmenge bei (Ca.-Werte)	DOROMAT 873	DOROMAT 874
Erstbefüllung oder nach einer Überholung des Getriebes	22 l	29 l
Ölwechsel	16 l	20 l
Nachfüllung von "min" bis "max" am Peilstab	1,5 l	2 l