

3.6 PREDISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO OLOEDINAMICO

3.6.1 Immissione olio nell'impianto oleodinamico

La purezza e la viscosità d'esercizio del fluido idraulico sono determinanti per la sicurezza e la durata dell'impianto oleodinamico.

La B.M.B. consiglia di utilizzare olio **ESSO** tipo **NUTO H68** oppure olii di caratteristiche corrispondenti.

L'oleodinamica della macchina richiede che l'olio impiegato sia di categoria NAS 10 mentre quello contenuto nei bidoni, anche sigillati, è solitamente di categoria superiore e quindi **NON** idoneo all'impiego prima della filtrazione.

È pertanto necessario procedere ad una filtrazione del fluido. Per il travaso dell'olio dai bidoni si deve utilizzare una pompa munita di filtro da 10 micron sebbene la macchina sia provvista di filtro sul bocchettone di carico.

La capacità del serbatoio è specificata nelle caratteristiche tecniche al paragrafo 1.1.4 di questo manuale.

Marca	Tipo
ESSO	NUTO H 68
AGIP	OSO 68
API	API CIS-68
ARAL	ARAL VITAM GF 68
BARELLI	TIA/RO 68
BELLINI	SPRINTER ADPV 68
BP	ENERGOL HLP-Z 68
BRYTOIL	AROS 68
CASTROL	HYSPIAN AWS 68
CHEVRON	MECHANISM LSP 68
COMLUBE	OLEOL HM 68
ELF	ELFOLNA 68
FINA	HYDRAN 68
IP	IP HYDRUS OIL 68
MOBIL	MOBIL DTE 26
Q8	HAYDN 68
ROLOIL	LI 68
SHELL	TELLUS OIL 68
TAMOIL	HYDRAULIC OIL 68
TEXACO	RANDO OIL HD 68
TOTAL	AZOLLA ZS 68
VALVOLINE	HYDRAULIC HLP 68
VANGUARD	HYDRAULIC 68

- 1) Togliere il tappo del serbatoio,
- 2) Travasare l'olio.
- 3) Riempire il serbatoio sino a quando il livello raggiunge l'indice trasparente superiore (livello massimo) e rabboccare dopo aver effettuato tutti i movimenti possibili: iniezione, dosatura, movimento carro, estrazione, chiusura.

